



# Programme de formation

## Formateur éco-conduite en transport routier

La conduite est l'activité principale d'un conducteur routier. Il est important de savoir adopter une conduite citoyenne et le plus économique possible. Les enjeux sont nombreux tant pour les entreprises que pour l'environnement. Les conducteurs gagneront en sérénité et confort tout au long de leurs activités. Il est primordial pour un formateur transport de connaître les enjeux afin de les transmettre aux différentes personnes qu'il formera.

### *Le but de la formation*

**Développer les compétences et les méthodes pédagogiques pour enseigner l'éco-conduite.**

### *Les objectifs de la formation*

1. **Connaître les différentes méthodes pédagogiques.**
2. **Connaître les conditions de mise en œuvre d'actions de formation éco-conduite.**
3. **Savoir préparer un plan de formation.**
4. **Savoir réaliser des parcours de formations.**
5. **Savoir élaborer les différents outils pour la mise en œuvre de la formation.**

### *Les contenus de la formation*

#### **Les méthodes pédagogiques :**

- Méthode inductive
- Méthode de la découverte,
- Méthode démonstrative,
- Méthode interrogative,

#### **Mise en œuvre d'actions de formation :**

- Connaître les enjeux de la formation,
- Connaître les avantages et inconvénients pour le personnel,
- Développer un argumentaire,
- Aspect psychologique de la formation,
- Connaître son programme et les compétences à transmettre.
- Se perfectionner personnellement.

### Savoir préparer un plan de formation :

- Connaître les compétences à transmettre,
- Être capable d'organiser les différents temps de formation,
- Prévoir la durée de formation en fonction des spécificités apprenants,

### Savoir réaliser des parcours de formation :

- Connaître les caractéristiques du matériel utilisé,
- Connaître les différentes caractéristiques du terrain.
- Savoir réaliser des parcours de référence.

### Savoir élaborer les différents outils pour la mise en œuvre de la formation.

- Création d'outils pédagogique pour l'apprenant,
- Création de support pour le formateur,
- Elaboration de fichier pour le suivi des apprenants,
- Savoir créer des d'évaluations, (formative, sommative)
- Savoir réaliser un bilan de formation (au début, à la fin)

## Nos principes d'action

Une formation qui s'articule principalement autour de

- **La méthode active** : Participation active des stagiaires au travers de différents exercices et **mises en situations**.
- Les méthodes **interrogatives** (Questions/réponses) entraînant une réflexion et une prise de recul des participants sur leurs pratiques
- Les méthodes **affirmatives** (exposé, lectures, vidéo...) permettant l'acquisition des notions essentielles.

## Le + de la formation

- Une formation très interactive où les stagiaires sont les acteurs principaux de la formation.
- Un formateur expérimenté dans les aspects relationnels et commerciaux avec les clients.

## Évaluation

- Evaluation formative : Au début de la formation par questionnaire, en cours de formation par deux sessions de mise en pratique.
- Evaluation sommative : questionnaire.
- Evaluation à froid : à 3 mois.
- Attestation de stage
- Certificats de réalisation
- Feuille de présence

## Le lieu

- Chez le client

## Le public concerné

**PRE-REQUIS :** Toute personne titulaire d'une ou plusieurs catégories permis de conduire et souhaitant former d'autres conducteurs aux différentes techniques de l'éco-conduite.

- Programme accessible aux personnes handicapées : nous [consulter](#)

## La durée et les horaires

- 3 jours (1 + 2 jours)
- 9h / 12h30 - 14h / 17h30, soit 21 heures

## Le formateur

Mathieu Soulard, formateur transport « GM ! Conseil Formation »