



Programme de formation

Eco-conduite engins de chantier

Améliorez votre conduite pour réduire l'impact environnemental des chantiers. Ce parcours vous initie aux gestes et pratiques d'éco-conduite appliqués aux engins de chantier. À travers cette formation, vous découvrirez comment économiser du carburant, limiter les émissions de CO2 et optimiser vos trajets sans compromettre la performance du chantier.

Le but de la formation

Diminuer sa consommation de carburant et ainsi limiter la pollution.

Les objectifs de la formation

1. Utiliser les engins de manière rationnelle en maintenant la productivité.
2. Connaître tous les facteurs permettant de diminuer la consommation de carburant et de réduire les émissions de CO2 par une conduite adaptée.
3. Conduire les engins en appliquant et en respectant les règles de sécurité.
1. Connaître et réaliser les entretiens journaliers et les contrôles courants permettant de limiter les immobilisations dues aux pannes.

Les contenus de la formation

Théorie en salle (une demi-journée)

- Rappel des règles de sécurité sur chantier.
- Connaissances des machines, chaîne cinématique, rappels technologiques.
- Organisation du chantier.
- Équipement adapté au travail et à la machine.
- Entretiens journaliers et hebdomadaires.
- Connaissance des commandes et témoins d'alertes.
- Conduite rationnelle : principes de base et bonnes pratiques.
- Identification des organes de la machine ayant une incidence sur la consommation.

Pratique sur le terrain (une demi-journée)

- Observation et analyse du comportement du conducteur en situation de production.
- Maîtrise de la plage économique du moteur en fonction des configurations des chantiers.
- Gestion des accélérations, des freinages, des chargements de godets.
- Maintenance, points de contrôle.
- Optimiser la conduite pour réduire la consommation et en respectant les règles de sécurité et le matériel.

Nos principes d'action

- Salle de cours.
- Encadrement par un formateur ayant plusieurs années d'expérience en entreprise.
- Pelle de moins de 6 T et plus de 6 T, dumper de plus de 6 T, tracteur de plus de 100 CV.
- Plateau technique.

Le + de la formation

Une formation très interactive où les stagiaires sont les acteurs principaux de la formation.

Évaluation

- Feuille d'émargement journalière.
- Test de positionnement en début de formation
- Évaluation théorique et pratique en fin de journée
- Fiche de satisfaction stagiaire.
- Attestation de réussite.
- Certificat de réalisation.
- Évaluation à froid (à 3 mois)

Le public concerné

- Les conducteurs d'engins de travaux publics et agricoles.

PRE-REQUIS :

- Avoir une première expérience de conduite d'engins de chantier.
- Maîtriser le français et les bases mathématiques.
- Aptitude médicale favorable pour la formation.

Informations complémentaires

- Programme accessible aux personnes en situation de handicap : nous [consulter](#)
- Délai d'accès pour inscription : 1 mois.

Le lieu

- Chez le client

La durée et les horaires

- 1 j de formation, soit 7 heures
- 9h / 12h30 - 14h / 17h30

Le formateur

Martin Rodolphe, formateur « GM ! Conseil Formation ».

- Formateur à la conduite d'engins 20 ans d'expérience de conduite d'engins de chantier.
- Formateur prévention des risques liés à la conduite d'engins : Travaux publics, Levages, travail en hauteur,

Pour nous joindre : 06.09.89.35.42, gmerliere@gm-conseil-formation.fr



P.3