



Programme de formation

Formateur eco-conduite – Niveau 2

Cette formation s'adresse à tout formateur expérimenté, désirant se perfectionner dans l'acte pédagogique de l'éco-conduite. Qu'elle soit occasionnelle ou à temps plein, cette activité de formation nécessite des compétences spécifiques que nous vous proposons d'acquérir au travers de méthodes actives.

Le but de la formation

- **Se perfectionner dans l'acte pédagogique de l'éco-conduite.**

Les objectifs de la formation

1. **Se remettre à niveau sur l'acte pédagogique en formation éco-conduite.**
2. **Planifier les actions à venir pour optimiser l'action et toucher plus et mieux les conducteurs**
3. **Faire monter en compétence les conducteurs déjà formés.**
4. **Connaitre et utiliser un outil d'audit de conduite.**

Les contenus de la formation

8h30 – 10h00

Rappel réglementaire sur les temps de pause obligatoire pour une journée de 10h, dans une société en compte propre

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/temps-travail-conducteurs-routiers-transport-marchandises>

- Sur 4h30 possibilité 15 puis 30
- Sur 9h, 45min au bout de 4h30 (en une fois)
- Droit du travail 6h puis 30min de pause.
- Quid d'une potentielle convention collective.

Retour d'expérience du formateur : Bilan de la pratique

- La posture d'encadrant, savoir-faire et savoir être
- Les méthodes de travail depuis le début de l'action, temps d'analyse, outils, télématique.

- Les points forts,
- Les situations inconfortables.

Mise en œuvre de solutions efficaces et pertinentes pour renforcer les ressources et la posture du formateur, partage d'expérience des deux formateurs.

10h00 – 11h00

Bilan opérationnel des actions de formation

- Faire un bilan sur l'action déjà menée.
- Choix des personnes formées et à former, fréquence, durée
- État de la progression des comportements et de la consommation des conducteurs.
- Quel bilan positif mesurable des actions pour l'entreprise ?
- Planifier les actions à venir pour optimiser les effets et toucher plus et mieux les conducteurs.
- Faire monter en compétence les collègues déjà formés.
- Comment mesurer la progression ?

Travail sur la construction de bilan efficace et valorisant pour les chauffeurs engagés.

Plan de communication auprès des équipes afin de féliciter les engagements et d'inciter les plus réticents à suivre la démarche.

Comment maintenir la motivation et récompenser les meilleurs progressions.

Construire une proposition pour la direction.

11h00 – 12h00

Mise en situation théorique :

Préparation et réalisation de scénarios, sous forme de jeux de rôle en salle.

- Préparation de thèmes (2 chacun avec tirage au sort)
- Formateur 1 devient chauffeur et formateur 2 en action de formation (séquence 10 min)
- Inversion des rôles (10 min)
- Débriefing et correction '10 min

Scénario 2 idem

12h - 13h Pause déjeuner

13h - 14h30

Atelier Pratique

- Mise en place de scénario en conduite (Idem matin, 2 scénarios chacun sur des durées de 20 min avec débriefing)
- Travail autour de la transmission des connaissances et adaptation au véhicule (typologie, technologie, charge)
- Exercice d'ajustement de la posture en conduite, face à ses paires (confrontation d'idée, positionnement vis-à-vis de la direction d'exploitation)

14h30 – 16h

Travail autour des outils

- Les outils technologiques de télématique IVECO
- Bilan sur les évolutions technologiques du parc PL.
- Présentation d'un potentiel outil d'audit de conduite numérique permettant le traçage des actions de formation, la génération de compte rendus numériques, le suivi des évolutions du niveau de chaque conducteurs, l'analyse des comportements à risque et la progression d'éco-conduite.

Formation et accompagnement autour de l'utilisation de l'outil « Auditéa » sur la route.

Nos principes d'action

Une formation qui s'articule autour de plusieurs méthodes participatives :

- Les méthodes **actives** **SEANCES DE PRATIQUES** permettant un entraînement soutenu
- Les méthodes **interrogatives** (études de cas, exercices variés, questionnement...) entraînant une réflexion et une prise de recul des participants sur leurs pratiques
- Les méthodes **affirmatives** (exposé, lectures...)
- Appui d'une présentation « Power Point »

16h - 16h30 : Bilan de la journée et plan d'action pour l'année à venir

Le + de la formation

Une formation très interactive où les stagiaires sont les acteurs principaux de la formation.

Évaluation

- Evaluation formative : Au début de la formation par questionnaire, en cours de formation par des sessions de mise en pratique.
- Evaluation sommative : questionnaire.
- Evaluation à froid : à 3 mois.
- Attestation de stage
- Certificats de réalisation
- Feuille de présence

Le public concerné

- Formateur confirmé désirant optimiser ses compétences dans ce domaine
- Programme accessible aux personnes handicapées : nous consulter

PRE-REQUIS :

- Être titulaire du permis de conduire VL

Informations complémentaires

- Programme accessible aux personnes en situation de handicap : nous **consulter**
- Délai d'accès pour inscription : 1 mois.

Le lieu

- Chez le client

La durée et les horaires

- 1 j de formation
- 9h / 12h30 - 14h / 17h30, soit 7 heures.

Le formateur

Alan Bouazza formateur « GM ! Conseil Formation »

- Stratégie, sécurité, éco-conduite VL et PL. Instructeur de pilotage et préparateur mental

Pour nous joindre : 06.09.89.35.42, gmerliere@gm-conseil-formation.fr